



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Invoering progressief parkeertarief

DATUM  
21 mei 2024  
Verz. 23 mei 2024

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
R Giesen en  
L Wagemans

TELEFOONNUMMER  
043 350 5818  
043 350 5309

ONZE REFERENTIE  
2024.01610

E-MAILADRES  
Romain.Giesen@maastricht.nl en  
Lloyd.Wagemans@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

In maart 2022 heeft de Hoge Raad geoordeeld dat er alleen belasting nageheven kan worden over de parkeerduur die is toegestaan maar niet is betaald. Dit heeft gevolgen voor gebieden waar sprake is van een maximale parkeerduur. Gemeenten kunnen bij het verstrijken van de maximale parkeerduur niet meer handhaven met een naheffingsaanslag parkeerbelasting (lees: parkeerboete),

Via het parkeerregime van de maximale parkeerduur werd beoogd dat langparkerende bezoekers in de binnenstad in de garages en op de parkeerterreinen parkeren, zodat er minder op straat wordt geparkeerd. Hierdoor blijft er in de openbare ruimte meer plek over voor kortparkerende bezoekers, vergunninghouders (bewoners en ondernemers), voor fietsparkeren en meer groen. De uitspraak heeft voor gemeente Maastricht betrekking op circa 4.500 parkeerplaatsen waar nu sprake is van maximale parkeerduur, voornamelijk in de Binnenstad en Wyck.

Bij overschrijding van de maximale parkeerduur vindt momenteel handhaving plaats middels het opleggen van een Mulderboete. Deze methode is minder effectief omdat alleen boa's bevoegd zijn tot het opleggen van deze boetes en zij belast zijn met een breder pakket aan toezichts- en handhavingstaken. Daarnaast zijn bij een Mulderboete (anders dan een naheffingsaanslag) de inkomsten niet voor de gemeente maar voor de Rijksoverheid.

Op landelijk niveau is er de afgelopen periode gewerkt aan een structurele oplossing als alternatief sturingsmiddel. Sinds dit jaar is het voor gemeenten mogelijk een zogenaamd progressief parkeertarief in te richten in het Nationaal Parkeer Register (NPR). Bij een progressief parkeertarief vervalt de maximale parkeerduur en betaalt een automobilist voor de tijd die hij langer parkeert. Hierbij kan het uurtarief gelijk blijven in de volgende uren of na de eerste 2 uur hoger worden om extra te sturen, zoals in de Binnenstad. Op deze manier blijft sturing op de gewenste parkeerduur mogelijk.



DATUM  
21 mei 2024

Per 1 juli 2024 gaan de nieuwe parkeertarieven in. Hieronder een uitwerking per gebied:

Gebied	Tarief	1e uur	2e uur	3e uur	4e uur	5e uur	
Centrum	progressief basis	€ 3,50	€ 3,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	geen dagtarief
Grote Gracht	progressief basis	€ 3,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	
Academieplein/ Bondefantenstraat	doorlopend vlak	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	
Wyck	progressief basis	€ 3,50	€ 3,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	
Sint Maartenspoort	progressief basis	€ 3,50	€ 3,50	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00	
Ceramique	doorlopend vlak	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	
Boschpoort	doorlopend vlak	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	
Heugemerveld	doorlopend vlak	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	
Randwyck (noordoost)	doorlopend vlak	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	
Meerssenerweg <sup>1</sup>	doorlopend vlak	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	
Oog van Sint Pieter	progressief basis-1	€ 0,20	€ 0,20	€ 1,80	€ 1,80	€ 1,80	
winkelstroken <sup>2</sup>	progressief basis-2	€ 0,20	€ 1,80	€ 3,50	€ 3,50	€ 3,50	

Na invoering vindt er monitoring plaats om vast te stellen of de nieuwe parkeertarieven effectief zijn en sturend op de uitgangspunten van ons parkeerbeleid.

Om dit mogelijk te maken heeft het college de 'Tarieventabel Parkeren' als onderdeel van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen gewijzigd.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

<sup>1</sup> tussen Thorbeckeplantsoen en Prof. Scholsstraat

<sup>2</sup> in de wijken: Boschpoort, Heugem, Heugemerveld, Wittevrouwenveld, Scharn en Sint Pieter